



SO 462

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. VLČEK Václav			
VYPRACOVAL	Ing. MARUŠÁK Tomáš			
KONTOLOVAL	Ing. VLČEK Václav			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE: NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLMOUC NÁZEV OBJEKTU: ÚPRAVA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CETIN			DATUM	12/2018
			FORMÁT	4A4
			MĚŘÍTKO	1:1000
			STUPEŇ	DÚR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV OBJEKTU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01

OBSAH

1. popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení	2
a) Identifikační údaje.....	2
b) Použité podklady.....	2
c) Cizí zařízení	2
d) Návaznost na jiné objekty	3
e) Technické řešení	3
f) Provizoria.....	4
2. Projednání projektové dokumentace	4
3. požadavky na vybavení	4
4. napojení na stávající technickou infrastrukturu	4
5. vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování	5
6. údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení	5
7. požadavky na postup stavebních a montážních prací	5
a) Závazné podklady k přejímacímu řízení	5
8. požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.	5
9. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
10. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	6
a) Vliv na životní prostředí.....	6
11. Povinnosti zhotovitele a zpracování nabídky dle PD	6

1. popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby: NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC

Místo stavby: OLOMOUCKÝ KRAJ

Investor: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Údaje o zpracovateli dokumentace: DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA

Údaje o zpracovateli části dokumentace:

Vedoucí projektu: Ing. Richard Najman Ph.D., +420 773 198 184

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Vlček, +420 773 583 333

ČKAIT: 1102029

Vypracoval: Ing. Tomáš Marušák, +420 773 198 184

Datum: 12/2018

b) Použité podklady

- a) Situační plány řešeného staveniště
- b) Schválený projekt DÚR uvedené stavby
- c) Elektrotechnické normy a předpisy ČSN 73 7505, ČSN 34 7402, ČSN 33 2000-4-41 ed2, ČSN 33 2000-5-51 ed2, ČSN 33 2000-5-54 ed2 ČSN EN 50341-1 a další související normy, aktualizace, edice a náhrady těchto norem.
- d) Geodetické podklady – digitální zakreslení inženýrských sítí, digitální katastrální mapa (zaměřené povrchové znaky, orientační průběh podzemních sítí).

c) Cizí zařízení

V okolí se nacházejí další inženýrské sítě. Křížení a souběhy budou ošetřeny dle ČSN 73 6005. V případě potřeby budou k oddělení od cizích sítí použity železobetonové konstrukce zajišťující elektro a mechanické oddělení.

d) Návaznost na jiné objekty

Tento stavební objekt navazuje a souvisí s ostatními stavebními objekty dané stavby. Hlavní návaznost se týká projektu areálového přeložek VN a NN, jelikož rozvody SLP povedou s těmito rozvody v souběhu.

e) Technické řešení

Stávající stav:

Stávající síť telekomunikačního vedení CETIN a.s. je realizována podzemním vedením metalického kabelu a nadzemními přípojkami rovněž metalického kabelu.

Stávající trasa podzemního vedení vede podél silnice ul. Holická, dále kolmo kříží železniční trať a dále opět podél silnice ul. Holická.

Stávající trasa nadzemního vedení na sloupech podél silnice ul. Holická, ze kterých napojuje jednotlivé koncové uživatele.

Toto vedení se dostane v rámci plánované stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“. Je nutné provést přeložení stávající trasy do nové mimo kolizní místo stavby a provést mechanickou ochranu stávajícího vedení před poškozením při vlastní realizaci stavby.

Technické řešení přeložky:

PŘELOŽKA metalického vedení CETIN a.s.:

Trasa podzemního kabelu bude ponechána ve stávající trase a bude ochráněna v místech křížení s novou silnicí. Není zde předpoklad tuto trasu překládat. Vzhledem k vysokému násypu na stávající kabel však bude nutno tuto trasu přeložit.

Je navržena nová trasa metalického vedení. Tato trasa povede v krajnici nové silnice z bodu A01, dále povede po náspu, tento bude křížit a povede přes stávající silnici až do bodu B01. Dále bude kabel vyměněn ve stávající trase mezi body B01 a C01. Z bodu C01 bude kabel dále pokračovat ve společné trase s kabely MERIT a VN až do bodu D01, kde bude kabel naspojována na stávající trasu.

Stávající kabel bude mechanicky chráněn v průběhu výstavby a bude využit jako provizorní trasa před definitivním stavem popsáním v odstavci výše.

Nadzemní přípojky metalického vedení budou přeloženy takto: Stávající sloup bude posunut mimo nově stavěný chodník tak, aby bylo možno převést stávající kabely – do bodu B. Do objektu RD (bod C) bude natažen nový kabel a naspojován v tomto sloupu.

Ze sloupu v bodě B bude provedena přeložka přípojky objektu Solid Team. Bude řešena provizorní a definitivní trasa.

Na sloupu B bude postavena přechodová skříň a bude vyvedena nová provizorní podzemní trasa. Tato trasa povede podél k novému nadjezdu žel. trati., bude tento nadjezd křížit, dále povede v zeleném páse až k úpravě stávající silnice a bude vyvedena na nový sloup SLP (bod D), kde bude instalována skříňka pro přechod ze zemního na vzdušné vedení. Z tohoto sloupu pak bude napojen objekt Solid Team (bod E).

Po dokončení zásypu na nadjezd bude definitivní verze přeložky provedena ve stejné trase jako provizorní verze, akorát s adekvátním krytím (viz řezy).

Upozornění.

Pokud se budou provádět zemní práce v rámci přípravy území ještě před provedením přeložky, je nutné provést mechanickou ochranu stávajícího vedení před poškozením např. zakrytím betonovými panely.

Konečné úpravy terénu

Konečné úpravy terénu nejsou součástí projektu tohoto objektu. Vzhledem k charakteru stavby je odůvodněný předpoklad, že napojení SLP bude realizováno před vybudováním konečných úprav terénu, komunikací a zatravnění povrchů.

f) Provizoria

Tento projekt nevyžaduje provizorní zapojení.

2. Projednání projektové dokumentace

Technické řešení projektu prošlo připomínkovým řízením u investora. Připomínky byly zapracovány.

3. požadavky na vybavení

Tento objekt nemá speciální požadavky na vybavení.

4. napojení na stávající technickou infrastrukturu

Tento objekt nemá požadavky na napojení na stávající technickou infrastrukturu vyjma přístupu na staveniště a napojení na elektrickou energii.

5. vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Tento objekt nemá vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování.

6. údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Pro daný objekt nebyly zpracovávány technické výpočty vyjma výpočtů osvětlení.
Použité konstrukce jsou standardizovány.

7. požadavky na postup stavebních a montážních prací

Charakter objektu nevyžaduje speciální postup. POV bude vypracován pro soubor všech vzájemně navazujících objektů zhotovitelem.

Vytyčovací body jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci. Tyto body je třeba zaměřit do dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit směrově i výškově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů, kabelových šachet, kabelových komor a konců kabelovou, jsou-li tyto použity.

a) Závazné podklady k přijímacímu řízení

- Dokumentace v rozsahu umožňující provoz a údržbu instalovaných zařízení.
Dokumentace musí být opravena dodavatelem dle skutečnosti zřetelně, jednoznačně a trvalým způsobem, včetně změn, data, podpisu, razítka, zakótování.
- Zpráva o výchozí revizi dle ČSN 331500 (332000-6-61) souvisejících norem, jejich změn a následných předpisů.
- Geodetické zaměření
- A-testy použitých prvků
- Fotodokumentace dokumentující uložení kabelů, provedení základů a prostupů.

8. požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Zařízení musí být užíváno v souladu se svým určením. Tento objekt nemá speciální požadavky na materiál, energii či dopravu. Toto je řešeno dostatečně pro stavbu jako celek.

9. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tento objekt neřeší plochy a komunikace.

10. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Zájmovým územím prochází stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, která mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.

Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících, budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a platnými technickými normami zejména: ČSN EN 50 110-1 ed.2. Výkopové práce nutno zabezpečit zakrytím, ohrazením, výstrahami. Při práci v blízkosti napětí je nutno dodržet ČSN EN 50 110-1 ed.2 a stanovení ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 60 05 a ostatních předpisů souvisejících s výstavbou kabelového vedení.

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele. Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

a) Vliv na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby, její stavebně technické řešení a navrhovaný provoz lze předpokládat, že realizace i vlastní provoz předmětné stavby bude mít pouze minimální vliv na současný stav životního prostředí. Při realizaci stavby budou používány pouze ekologické materiály; vznikající odpady budou vesměs kategorie O a budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Pro realizaci stavby zajistí zhotovitel příslušná provozní, organizační a bezpečnostní opatření.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

11. Povinnosti zhotovitele a zpracování nabídky dle PD

Projektant předpokládá, že účastník výběrového řízení je odborně způsobilá stavební firma a proto odpovědností účastníka výběrového řízení je, aby přesně stanovil rozsah prací prostřednictvím prozkoumání a prodiskutování veškeré dokumentace s příslušnými stranami. Žádné nároky na základě chybějící znalosti nebudou uznány. Zhotovitel plně odpovídá za veškeré nedostatky odhalitelné vynaložením odborné péče.

Rozumí se, že v době výběrového řízení nebude projektová dokumentace nutně kompletní v každém detailu a Zhotovitel bude nucen učinit projektové odhady ohledně prací. Jestliže v průběhu výběrového řízení a výstavby se ukážou tyto odhady nesprávnými nebo budou potřebovat pozměnit, půjde to na plnou odpovědnost Zhotovitele a ne Projektanta ani Objednatele.

Zhotovitel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl připravit nabídku a je plnou Zhotovitelovou zodpovědností učinit potřebné dotazy, jak to pro tento účel považuje za nutné.

Je povinností Zhotovitele opatřit si všechny potřebné informace tak, aby mohl předložit pevnou cenu a kvalifikovanou nabídku, podle které zhotoví stavbu podle požadavků Objednatele.

V případě, že Zhotovitel chce specifikovat jakékoliv položky obsažené v cenové nabídce, je nutné je k této cenové nabídce přiložit. Ty cenové nabídky, které budou postrádat dodatečné specifikace, budou pokládány za plně porozuměné požadavkům Objednatele, bez jakýchkoliv dodatků.

Je požadováno, podrobné popsání těchto výrobků (včetně specifikace jejich výrobců), jež byly použity při sestavování nabídkové ceny.

Standard stavby a použitých materiálů je stanoven v této projektové dokumentaci většinou formou uvedení názvu výrobku (či výrobce), který příslušný standard reprezentuje. Tyto standardy jsou závazné. Zhotovitel může nabídnout jiný výrobek (výrobce) pokud jejich standard bude odpovídat standardům, uvedeným v této PD. Jestliže Zhotovitel navrhuje použití jiného materiálu, než je uvedeno zde nebo ve výkresové dokumentaci pro výběrové řízení, potom tento návrh (včetně ceny) musí být uveden nabídce.

V případech, kdy v projektové dokumentaci není uveden druh materiálu či výrobku nebo není uveden výrobce, anebo kdy Zhotovitel navrhuje jiný rovnocenný výrobek, musí Zhotovitel předložit své návrhy s technickým popisem a s cenou ke schválení projektantovi.

Závazek Zhotovitele je vybudovat dílo kompletní ve všech řemeslech, i kdyby projektová dokumentace pro výběrové řízení cokoliv opomenula. V případě, že dle mínění nabízejícího je tomu tak, musí toto uvést při podání nabídky. Jestliže tak neučiní, předpokládá se, že zahrnul vše nutné pro vybudování díla.

Zhotovitel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Projektant na základě pověření Objednatelem bude mít svrchovanou pravomoc při řešení všech záležitostí a případných neshod týkajících se kvality materiálu.